Pitch PME

Le véhicule de demain sera électrique, connecté et autonome

Jeudi 27 avril 2017

PFA | FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS

LA PFA, PLATEFORME DE LA FILIERE AUTOMOBILE ET MOBILITES

PITCH PME DU 27 avril 2017

RESONATE MP4 / XOPS	Optimisation conso. énergétique, émissions polluantes et maintenance prédictive sur pistes aéroportuaires
CHARGEMAP	Plateforme d'assistance aux automobilistes pour la recharge des voitures électriques
GULPLUG	Accessoire de branchement automatique des véhicules électriques et hybrides rechargeables
BETAEPSILON	Architecture modulaire d'intégration directe de modules de batteries dans un châssis roulant électrique en aluminium
ELECTRIC MOTION	Optimisation de la chaine de propulsion électrique
WEZZOO	Index pollution temps réel en Europe : gestion intelligente de la qualité de l'air habitacle
HAPTICMEDIA	Solution SaaS de visualisation de produits interactifs en 3D
THE DATA DRIVEN COMPANY	Analyse Big Data des comportements et de l'impact environnemental
CIL4Sys Engineering	Chaîne outillée de conception des systèmes du véhicule connecté autonome.
Conclusion Pierrick CORNET, Directeur Ingénierie, Renault	

www.pfa-auto.fr

RESONATE MP4

XOPS PLUS

Présentation de l'entreprise :

Ingénierie en développement logiciel de systèmes de transport intelligent.

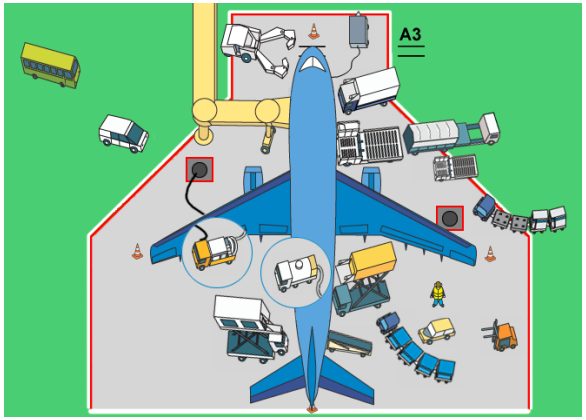
Conception et développement de la solution XOPS pour planifier et réguler en temps réel les opérations mobiles de transport sur sites critiques. Cas d'usage : assistance en escale dans les aéroports.

Présentation de la proposition :

Permettre d'atteindre les nouvelles exigences :

- Ponctualité, contrôle de flotte d'équipements mobiles motorisés et non motorisés, optimisation de moyens et empreinte CO2.
- Sécurité, sureté et productivité

des services de transport dans les zones d'escale de pistes aéroportuaires.



Avantages concurrentiels :

1) Références existantes :

ADP Aéroports de Paris — London Heathrow Airport Heathrow — AIRFRANCE KLM — ONET AIRPORT SERVICES — transdev — FAS FUELLING AVIATION SERVICE

etc …

2) Fonctions avancées de planification, supervision et de régulation des opérations mobiles en temps réel.

Contact : Frédéric Bouilhaguet
bouilhaguet@resonate-mp4.com
mob: 06 63 40 99 12

CHARGEMAP

Rechargez votre voiture électrique partout

Présentation de l'entreprise :

ChargeMap propose une gamme de services pour simplifier la recharge aux conducteurs de voitures électriques : application mobile de cartographie, moyen de paiement pour les recharges, assistance.

Présentation de la proposition :

- Cartographie des bornes de recharge en Europe
- Système d'accès et de paiement aux infrastructures de recharge
- Assistance aux conducteurs de voitures électriques

Niveau de maturité :

- Opérationnel depuis 2011 : cartographie
- Lancement en cours : système de paiement et assistance

Avantages concurrentiels :

- Communauté de 100 000 utilisateurs
- Cartographie enrichie (photos, commentaires, notes)
- Toutes les bornes, y compris celles non-supervisées
- Logiciel dédié à l'assistance pour le conducteur de VE

Contact : NUSSBAUMER Yoann
yoann@chargemap.com / 06 19 76 83 56

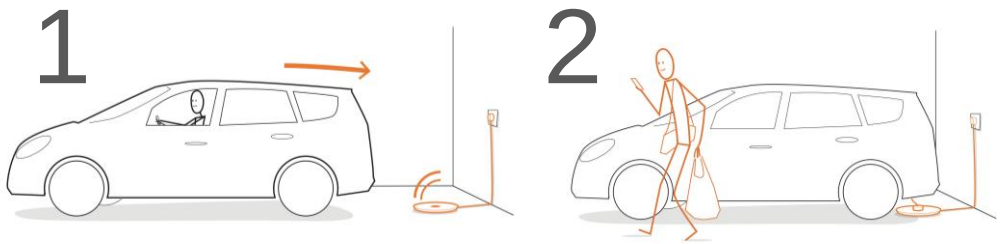
GULPLUG

Accessoire de branchement automatique pour véhicules électriques

Présentation de l'entreprise :

gulplug, startup créée en 2014, propose deux solutions innovantes (monitoring énergétique Save It Yourself® et prise magnétique 230V seflplug®) issues de technologies de Schneider Electric.

Présentation de la proposition : Magic P-Plate



accuracy is not required (40 cm) hand-free

automatic self plug-in and plug-out accessory

for Plug-in Hybrid Electric Vehicles (PHEV)

non intrusive for home nor vehicle

3 kW, 7 kW and soon 22 kW 3-phases

Niveau de maturité : 6/9

Avantages concurrentiels : versus induction

3 times cheaper

plug&play

accuracy is not required

no electrician work

100% electrical efficiency

smart-grid ready

no microwave radiation

Contact : PAIN Xavier
Xavier.pain@gulplug.com / 06 84 51 68 62

ENTREPRISE

Système d'intégration modulaire de modules dans un châssis (CER2M-BI)

Beta Epsilon
High Performance Engineering

Présentation de l'entreprise :

Beta Epsilon est un bureau d'étude & un constructeur automobile spécialisé dans les véhicules innovants en petite série à destination des nouveaux acteurs de la mobilité, du sport automobile et des séries spéciales pour les grands constructeurs.

Présentation de la proposition :

Beta Epsilon commercialise une base roulante électrique modulaire et ouverte M1 / N1. Cette base utilise un châssis en aluminium tubulaire portant l'intégralité des efforts structurels, dynamiques et les contraintes crash tests.

La solution CER2M-BI vise à :

- intégrer directement dans un châssis tubulaire les modules, le BMS et la connectique en supprimant la notion « d'entité » batterie.
- Développer un BMS commuté permettant de reconfigurer dynamiquement le signal en fonction des besoins en entrée / sortie et des modules installés présents (en collaboration avec le CEATECH).
- Faciliter l'intégration d'évolutions technologiques sur les modules de véhicules déjà commercialisés pour lutter contre l'obsolescence technologique

Niveau de maturité :

L'aspect intégration directe des modules avec un BMS du marché est au stade de la réalisation d'un prototype fonctionnel (TRL 6), l'aspect développement d'un BMS commuté est au stade de validation de la faisabilité à partir d'un développement existant en stockage statique (TRL 3).

Avantages concurrentiels :

1. Réduction du prix de revient global
   - Suppression des fonctions chargeurs et convertisseur (BMS commuté)
   - Suppression des doublons d'homologation mécaniques entre une entité batterie et le châssis (Intégration châssis)
   - Economie sur les éléments de la batterie lors du changement des modules en fin de vie (BMS, connectique,...)
2. Lutte contre l'obsolescence technologique
   - Capacité à faire évoluer la technologie des modules
3. Modularité de la capacité embarquée en fonction des besoins du client et configuration à la commande (pas de stockage d'entités)

Contact : Helme-Guizon
Bertand.helme@betaepsilon.fr / 0608488021

ELECTRIC MOTION

Electric Powertrain Optimization

Electric Motion est un constructeur français spécialisé dans la conception, le design, l'industrialisation, l'homologation et la production de véhicules électriques, particulièrement 2 roues. La société créée en 2010 a développé son propre groupe de propulsion.
Après plusieurs années de R&D, la société a récemment produit un millier de motos.

Présentation de la proposition :

Face à la croissance significative du marché des véhicules électriques, il est important de rapidement adapter les nouvelles technologies tout en optimisant les performances, et l' autonomie.
Electric Motion développe un ensemble de solutions électroniques, software et électro-mécaniques qui permettent une augmentation significative de l'efficience dynamique des propulsions électriques appliqué à tous types de véhicules.

Niveau de maturité :

Disposant d'une grande expérience dans le domaine des 2 roues (pour information l'équipe de direction a déjà conçu et produits des motos de série pour le compte de YAMAHA Japon), depuis la création de la société il y a 7 années, l'équipe d'ingénieurs a conçu et industrialisé 4 modèles électriques produits au sein de l'usine basée à Castries. La société est présente sur un domaine techniquement très exigeant;
fiabilité et performance ont été démontrées dans une vingtaine de pays.
De grands constructeurs s'intéressent à ELECTRIC MOTION.

Avantages concurrentiels :

- Réduction consommation énergétique (même consommation mais distance parcourue plus importante)= augmentation autonomie
- Augmentation vitesse maximale
- Boite de vitesses innovante/ Boite de vitesses automatique intelligente
- Aucun entretien
- Aucune lubrification ou usage de matières polluantes
- Vrai point mort (pas de friction quand on déplace le véhicule)
- Possibilité de différents modes de commande de l'embrayage

Contact : ARESTEN Philippe, pdg
philippe.aresten@electric-motion.fr
06 18 68 11 21

wezzoo
Cartographie pollution temps réel en Europe

Présentation de l'entreprise :

wezzoo édite une plateforme de valorisation de données environnementales en temps réel.

Présentation de la proposition :

La qualité de l'air est un vrai enjeu de santé publique.
Les périodes de déplacement constituent un des moments de plus forte concentration de pollution.
Le marché visé est global.

Notre proposition est celle d'une carto pollution temps réel permettant une gestion intelligente de la qualité de l'air de l'habitacle en adaptant les comportements à bord, du conducteur et des passagers voire du véhicule autonome.

Niveau de maturité :

Le service est aujourd'hui disponible en Europe, Afrique du Nord et Proche Orient.

Avantages concurrentiels :

> Une plateforme multi-sources

> Des algorithmes déjà éprouvés sur la météo

> Une interface adaptée en terme de datavisualisation et d'Indice

> Une solution intégrable clé en main (web, iOS, Android)

Contact : Guillot Clément
clement@wezzoo.com / 06 88 22 64 40

Hapticmedia SAS

3D Product Configurator

Présentation de la proposition :

Plateforme SaaS 3D interactive pour commerce connecté et mass-customization

Présentation de la proposition :

Nous développons un environnement complet dédié à la création, à la gestion, à la diffusion de médias 3D interactifs dans un environnement Cloud / Full Web.
Notre solution s'inscrit dans l'écosystème de l'usine du futur et propose d'accompagner la nouvelle relation client / produit de la production à la demande (mass customization).

Niveau de maturité :

Déploiement de la solution pour plusieurs clients dont des groupes internationaux.

Avantages concurrentiels :

- API / Cloud
- Full Web
- AR / VR dans le navigateur
- Export images HD
- Liaison Social Media / MDM
- Showroom 3D + Product 3D
- PLM / DAM / PIM

Contact : Muhlmann Loic
l.muhlmann@hapticmedia.fr /
+33 (0)6 72 94 76 06

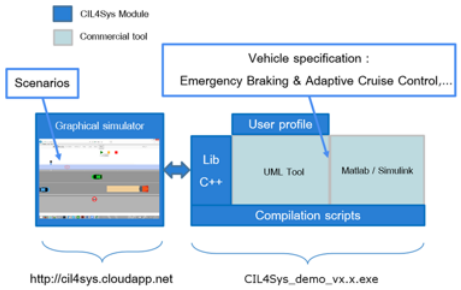
ENTREPRISE : CIL4Sys Engineering

Chaîne outillée de conception agile du véhicule connecté autonome

Présentation de l'entreprise : CIL4Sys Engineering, Customer In the Loop for System Engineering, propose une chaîne outillée de conception pour une ingénierie agile des systèmes électroniques embarqués et réalise des prestations de conception système en utilisant ses propres outils.

Site internet : http://cil4sys.com

Présentation de la proposition : au lieu d'écrire les spécifications du véhicule connecté autonome en langage naturel, les scénarios opérationnels, les exigences fonctionnelles et dysfonctionnelles et les architectures systèmes sont modélisées en UML et simulées dans un environnement virtuel; lorsque le résultat de la simulation est conforme aux attentes, les Cahiers des Charges sont générés automatiquement à partir du modèle.



Niveau de maturité : la méthode proposée et sa chaîne outillée sont utilisées par CIL4Sys dans ses murs pour produire des spécifications du domaine ADAS pour un grand compte. Des développements complémentaires et une documentation seraient à nécessaires pour déployer auprès des salariés de grandes entreprises.

Avantages concurrentiels :

des gains très important en qualité – coûts et délais des développements complexes sont apportés par la robustesse, l'agilité et l'efficacité de la proposition : les exigences sont générées automatiquement après la simulation du modèle; à la fin de chaque sprint de 15 jours, le client peut juger la conception en cours grâce à la simulation; un modèle de conception unique permet de créer les différents livrables : exigences fonctionnelles et dysfonctionnelles, simulations, gammes de test unitaires.

Contact : GICQUEL Philippe
philippe.gicquel@cil4sys.com/ 0616332518