

Liste des besoins exprimés par FICOSA (non exhaustive)

Besoins exprimés dans le cadre de l'organisation du Vendre à l'équipementier automobile espagnol FICOSA organisé par l'équipe Industries & Cleantech du bureau Business France de Madrid le 23 octobre 2018 :

- + Faisceaux de câblage électriques (*type câble coaxial*)
- + Capteurs de température
- + Connecteurs
- + Actionneurs pour rétroviseurs
- + Modules de géolocalisation (*GPS, GSM etc.*)
- + Pièces structurales en plastique (*société ayant une expérience dans les composants électroniques ou produisant des petites pièces spécifiques de 4 à 10gr*)
- + Pièces en aluminium (*sociétés avec des parcs de machines de minimum 750T*)
- + Systèmes d'éclairage
- + Composants optiques (*lentilles etc.*)
- + Caméras (*dispositifs à intégrer aux rétroviseurs*)
- + Packaging (*emballage, caisses, sacs, palettes etc.*)
- + Pièces peintes (*pièces injectées en plastique déjà peintes pour l'esthétique intérieur ou extérieur du véhicule*)
- + Tampons chauffants pour miroirs (*films adhésifs double face pour l'adhésion pièce support/verre du miroir*)
- + Ressorts (*tous types : compression, pression etc.*)
- + Cartes de circuit imprimé (PCB)
- + Emboutissage de pièces en tôle (*société ayant un savoir-faire en emboutissage pour applications électroniques ou produisant des petites pièces spécifiques de 4 à 10gr*)
- + Pièces en mousse (*utilisées pour les joints et/ou l'insonorisation*)
- + Pommeaux de leviers de vitesse
- + Pièces moulées en caoutchouc (*pour joints, filtres silentblock etc.*)
- + Antennes GPS
- + Pièces esthétiques chromées
- + Cartes de circuit imprimé assemblée (PCBA)
- + Tubes métalliques (*avec torsions ou flexions*)
- + Surmoulage (*pièces plastiques injectées surmoulées sur des composants métalliques*)
- + Visserie/boulonnerie (*vis, écrous, fixations etc. personnalisables*)
- + Pièces en Zamak
- + Fil en acier inoxydable
- + Matière thermoplastique
- + Estampage à froid
- + Condensateurs (*pour intégration dans les circuits imprimés PCBA*)
- + Diodes (*pour intégration dans les circuits imprimés PCBA*)
- + Matières premières (*aluminium en lingots, plastique granulé, polypropylène etc.*)
- + Divers (*fusibles, relais, varistances etc. pour intégration dans les circuits imprimés PCBA*)

N.B : Toutes les sociétés candidates devront impérativement avoir une certification ISO/TS 16949 spécifique au secteur automobile pour que leurs dossiers soient étudiés par la société espagnole.

Informations marché automobile en Espagne



Source : Business France

- ✚ L'Espagne est le **2ème constructeur européen** après l'Allemagne et le **8ème constructeur mondial**. 1er fabricant européen de véhicules industriels.
- ✚ **2,88 millions de véhicules fabriqués en 2017** avec un objectif prévisionnel de 3 millions en 2018. **85 % du total de la production exportée** vers 130 pays dont 20% au sein de l'UE.
- ✚ L'un des piliers de l'industrie espagnole – **2ème contributeur au PIB espagnol** (10%, incluant la fabrication des véhicules et des équipements automobiles, la commercialisation et les services annexes).
- ✚ Représente **19% des exportations espagnoles** et emploie 2 millions de personnes (directs et indirects)
- ✚ **17 usines** produisant **une 40aine de modèles différents** (20 en exclusivité mondiale et 2 en exclusivité européenne).
- ✚ **9 constructeurs** présents sur le marché dont 2 français : PSA/Opel, Renault, Mercedes, Ford, Nissan, Seat/Volkswagen, Iveco.
- ✚ **1000 équipementiers automobiles** internationaux parmi lesquels Grupo Antolin, CIE Automotive, Gestamp, Ficosa, Faurecia, Valeo, Fagor etc. Ces derniers ont cumulé un chiffre d'affaires de 36 Mds € en 2017. 55% de la production (20 Mds €) exportée en Europe et au Grand export.
- ✚ **34 centres technologiques et clusters** de l'automobile.
- ✚ **De nombreux investissements continus des constructeurs** automobiles et notamment sur le **développement des nouvelles mobilités** (véhicules électriques, connectés etc.)
- ✚ L'Espagne est une **plateforme logistique pour les marchés internationaux** : Amérique Latine, Maghreb, Afrique etc.

Informations marché automobile au Portugal



Source : Business France

- ✚ En 2017, l'industrie automobile portugaise a affiché un **chiffre d'affaires de 10,25 Mds €** représentant 5,8% du PIB national.
- ✚ En 2016, **143 096 véhicules ont été produits par les 5 unités de montage** implantées au Portugal : Autoeuropa (Volkswagen, Seat), PSA Mangualde (Peugeot et Citroën), Mitsubishi Trucks Europe, Salvador Caetano (Toyota) et V.N. Automóveis (Isuzu). L'objectif de production est de 300 000 véhicules d'ici 2020.
- ✚ Le secteur des équipementiers a enregistré un **chiffre d'affaires de 10 Mds EUR en 2017, dont 80% destinés à l'export**. Il est actuellement composé d'un univers de 220 entreprises et emploie environ 50 000 personnes.
- ✚ Depuis 2011, **le Portugal est devenu le 2ème fournisseur automobile de la Galice** (région du Nord- Ouest de l'Espagne), place jusqu'ici occupée par l'Allemagne notamment grâce à l'usine de PSA basée à Vigo.
- ✚ Parmi les équipementiers internationaux présents au Portugal, on peut citer : **Faurecia, Valeo, Hutchinson, Simoldes, Gestamp, Grupo Antolin, Bosch** etc.